



قيد الحظر حتى 1 مارس 2016، 10:00 صباحاً، بتوقيت وسط

منشور إعلامي

شركة لامبورغيني للسيارات

لامبورغيني سنتيناريو في معرض جنيف الدولي للسيارات 2016: تصميم مستقبلي احتفاءً بأسطورة لامبورغيني

الاتصالات

جيرالد كالكي

رقم الهاتف +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

المكتب الصحفي - إيطاليا وجنوب أوروبا

كلارا مانيناني

رقم الهاتف +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

المكتب الصحفي - سكودرا كورسي

كيارا ساندوني

رقم الهاتف +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

المكتب الصحفي - الفعاليات و

مجموعة كوليشيوني أوتوموبيلي لامبورغيني

ريتا باساريني

رقم الهاتف +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

المكتب الصحفي - المملكة المتحدة والشرق الأوسط

جوليت جارفيز

هاتف رقم 7733 224774 (0) 44

juliet@jzc.uk.com

المكتب الإعلامي - أمريكا الشمالية والجنوبية

كيفين فيشر

رقم الهاتف +1-323-556-8853

kevin.fisher@centigrade.com

المكتب الصحفي - اليابان وكوريا وأوقيانوسيا

ريكا إيموري

هاتف رقم 3-5475-6626 (0)-81

rika.iimure@lamborghini.com

المكتب الصحفي - منطقة آسيا والمحيط الهادئ

والتحالف الأمريكي

جوليا طيب - دوتريو

هاتف رقم 86 139 1124 4757

julie.taieb@lamborghini.com

- إصدار محدود لمرة واحدة من 20 سيارة كوبيه و20 رودستر،
- مباعاً جميعاً، بسعر يبدأ من 1.75 مليون يورو إضافة إلى الضريبة
- محرك V12 يعمل بسحب الهواء الطبيعي بقدرة 770 حصاناً: الأقوى من تصنيع لامبورغيني، نسبة الوزن إلى القدرة 1.97 كجم/حصان
- تصميم مستقبلي، ناصع، أساسي يضم ابتكارات تكنولوجية
- التوجيه الخلفي الجديد من لامبورغيني، شاسيه أحادي وبدن من ألياف الكربون ديناميكية هواء متقدمة
- شاشة لمس للتحكم في نظام الوسائط المتعددة المتصل بالإنترنت: إنترنت، قنوات الراديو على الويب، القياس عن بعد، و Apple CarPlay

سانت أغاتا بولونيز/جنيف، 1 مارس 2016 - تقدم شركة لامبورغيني للسيارات في معرض جنيف للسيارات سيارتها لامبورغيني سنتيناريو احتفالاً منها، هذا العام، بالذكرى المائة لميلاد مؤسسها فيروتشو لامبورغيني. ولم يصنع من سنتيناريو سوى 20 سيارة كوبيه و20 رودستر، وقد بيعت كل السيارات الأربعين بالفعل بسعر يبدأ من 1.75 مليون يورو بالإضافة إلى الضريبة.

وتأتي سنتيناريو استمراراً لسياسة إنتاج المرة الواحدة لشركة لامبورغيني والتي تبرهن على الكفاءة التصميمية والهندسية الابتكارية للامبورغيني. ومحرك سنتيناريو الذي يستخدم بنية V12 ويعمل بسحب الهواء الطبيعي، ينتج 770 حصاناً وينطلق من 0 إلى 100 كم/س في 2.8 ثانية، ومن 0 إلى 300 كم/س في 23.5 ثانية، مع سرعة قصوى تزيد على 350 كم/س. ويستغرق الكبح من 100 كم/س وحتى الوقوف التام مسافة 30 متراً. وبفضل الشاسيه الأحادي والبدن المصنوعين من ألياف الكربون، تتميز السيارة بوزن منخفض يبلغ 1,520 كجم، ونسبة وزن إلى قدرة 1.97 كجم/حصان فقط.

ويتضمن تصميم ديناميكية الهواء في السيارة جناحاً خلفياً قابلاً للتمديد، يوفر مزيداً من القوة السفلية في السرعات العالية. وقد استحدثت في السيارة التوجيه بالعجلات الخلفية الذي يوفر مزيداً من السرعة والثبات، وتتيح شاشة لمس مبتكرة للوسائط المتعددة المتصلة بالإنترنت عرض المعلومات والترفيه مثل تصفح الإنترنت و Apple CarPlay.

يقول ستيفان وينكلمان، رئيس شركة لامبورغيني للسيارات ومديرها التنفيذي، "سنتيناريو سيارة تجمع بين التراث والابتكار على نحو مثالي. فبعين ترونو نحو المستقبل، تحققي بالأسطورة المتجسدة في فيروتشو لامبورغيني". ويضيف، "وتمثل سنتيناريو فرصة لمصممينا ومهندسينا لتخطي بعض القيود التي يفرضها إنتاج سلاسل السيارات، وتحقيق نتائج لا مثيل لها: فسرعان ما أثبتت سنتيناريو نفسها كسيارة جديدة بالافتناء من قبل هواة جمع السيارات، وأظهرت بجلاء ما تتمتع به من تكنولوجيات لامبورغيني الجديدة إلى جانب الأداء الرائع. وهي بذلك تعد أنسب طريقة لتكريم فيروتشو لامبورغيني في ذكراه المنوية: ذلك الرجل الذي ابتكر علامة تجارية استثنائية، والذي كان يؤمن بأن كل شيء ممكن، فأنتج سيارات رائعة صارت رمزاً للتميز. فسنتيناريو سيارة رياضية فاخرة مهداة إلى فيروتشو لامبورغيني وإلى المستقبل الذي كان يؤمن به كما نؤمن به نحن اليوم."

التصميم وديناميكيات الهواء

تعد سنتيناريو أصدق تعبير عن التزام لامبورغيني بالتصميم الجديد والملمه، الذي يتيح لمصممي لامبورغيني ومهندسينا حرية تصنيع سيارة قادرة على استعراض ما بها تكنولوجياً، على هيئة إصدارات محدودة.

وتتجلى الخطوط النقية والأساسية لسنتيناريو في اللغة التصميمية الجديدة في كل جزء منها، في برهان جديد على جوهر التزام لامبورغيني المتمثل في كون الشكل يتبع الوظيفة. وتتسم السيارة بالانفاذية، التي ترسم ملامحها مداخل الهواء ومخارجه والأنابيب، التي تعد علامة على تفوقها في ديناميكية الهواء.



ويرسم الخط الأحادي من الأمام إلى الخلف ملامح خطوط لامبورغيني التي لا تخطئها العين، إضافة إلى بروز طويلة ومنخفضة في الأمام والخلف، تمنح السيارة شكل البدن الأحادي النقي والجذاب. ويبلغ طول سنتيناريو 4.924 م وارتفاعها 1.143 م. وقد صنعت مداخل ديناميكيات الهواء من ريشات متعددة تضفي سمة مميزة لكل من المقدمة والمؤخرة. ومغترفات الهواء الكبيرة الموجودة على الغطاء الأمامي، والتي تعيد للأذهان السيارات الرياضية لسبعينيات القرن الماضي، موجودة لتحقيق وظيفة مهمة: إدخال الهواء إلى مقدمة السيارة ليسهم في القوة السفلية على المحور الأمامي.

علاوة على ذلك، يتدفق الهواء من خلال الأنابيب الموجودة داخل مبيت المصابيح الأمامية والأخرى الموجودة في الحواف الجانبية وحول حواف رفراف العجلات، مما يحسن تدفق الهواء إلى المشعات الخلفية ويحقق تبريداً أمثل. ويقتبس السقف، بما في ذلك مغترفات الهواء، شكله من صناعة الملاحة الجوية، معزراً بغطاء محرك سداسي الشكل مصنوع من ألياف الكربون والزجاج.

ويحدد ملامح بدن سنتيناريو بألياف الكربون الصقيلة. والغطاء الأمامي، وألواح الأبواب المقصية (المخصصة دائماً لطرازات V12) وخطوط السقف تتسم بالانسيابية، والديناميكية الهوائية، والعضوية: الأجزاء السفلية المصنوعة من ألياف الكربون المطفاة عملية وتقنية ومكرسة لتحقيق التفوق في ديناميكيات الهواء، بما في ذلك المفرد الأمامي، والحواف الجانبية، وحواف رفراف العجلات والمشتت الخلفي.

ومن السمات المميزة لسنتيناريو حواف رفراف العجلات غير المنتظمة، في كل من الأمام والخلف، كما هو الحال في طرازات لامبورغيني الأخرى. فهذه الحواف المميزة بألياف الكربون المطفاة تعمل على إخفاء أنابيب تدفق الهواء وإبراز تصميم ديناميكيات الهواء للسيارة. والشكل الجانبي لحافة رفراف العجلات الخلفية بصفة خاصة، يجذب الانتباه، ويبرز بوضوح وظيفة التوجيه بالعجلات الخلفية في سنتيناريو. وقد ركبت إطارات Pirelli PZero على جنوط خاصة بمقاس 21"/20" مصنوعة من الألومنيوم المسبوك والمشكل. والشكل المروحي الشعاعي، المزود بلمسات من ألياف الكربون، يحجب الأنابيب التي تخرج الهواء الساخن من المكابح المصنوعة من الكربون والخزف، مع وجو صامولة عجلات مركزية الزنق تحمل شعار ثور لامبورغيني.

ويهيمن المشتت الخلفي المدمج على خلفية السيارة، حيث تعمل أبعاده الكبيرة على التوزيع الأمثل لتدفق الهواء، مما يحقق أقصى قوة سفلية على السيارة ويؤكد بطريقة جمالية على أهمية ديناميكيات الهواء في سنتيناريو. والعجلات الخلفية مكشوفة، كما هو الحال مع العديد من الأجزاء الميكانيكية في السيارة المكشوفة لتحقيق أكبر قدر من التبادل الحراري، وتطفو فوق الفراغ أعلى المشتت مصابيح سنتيناريو الخلفية على شكل 'Y'. وأضواء LED، التي تبدو كما لو كانت معلقة في الهواء والمتصلة عند طرفي شكل Y تمتد بكامل عرض المؤخرة. وهذا ما يجعل سنتيناريو مميزة ليلاً كما في النهار.

ويبقى الجناح الخلفي القابل للتمديد مدمجاً في بدن السيارة حال توقفها أو في السرعات المنخفضة للحفاظ على الخطوط المتحفظة لسنتيناريو. ويتمدد الجناح، تبعاً للظروف الديناميكية للسيارة ووضع القيادة المختار، حتى 150م، ويدور حتى 15 درجة لتحقيق أمثل كفاءة لديناميكية الهواء في ظروف الأداء العالي.

القدرة والأداء

محرك سنتيناريو هو محرك لامبورغيني V12، متوافقاً بذلك أفضل توافق مع الإمكانيات الديناميكية للسيارة. ويوفر هذا المحرك عالي الاستجابة، حتى في اللفات المنخفضة، صدى لا تخطئه الأذن وخصائص لا يمكن أن يوفرها إلا المحرك الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي. وتم ترقية المحرك ليولد قدرة 770 حصاناً (566 كيلووات) مع رفع محدد سرعة المحرك من 8,350 لفة في الدقيقة إلى 8,600 لفة في الدقيقة، وبهذا يكون محرك سنتيناريو هو أقوى محرك تنتجه لامبورغيني حتى ذلك اليوم.

ويتسارع المحرك من 0 إلى 100 كم/س في 2.8 ثانية فقط، ومن 0 إلى 300 كم/س في 23.5 ثانية فقط، وتصل السرعة القصوى لسنتيناريو إلى أكثر من 350 كم/س. وليست مسافات الكبح بأقل إبهاراً: حيث يمكن التوقف من 100 إلى 0 كم/س في مسافة 30 م فقط، ومن 300 إلى 0 كم/س في 290 م.



الشاسيه والدفع

صنع بدن سنتيناريو بالكامل من ألياف الكربون، وكذلك الشاسيه الأحادي وجميع أجزاء البدن الأخرى والحليات من ألياف الكربون. وبفضل وزن جاف لا يزيد عن 1,520 كجم، تحقق سنتيناريو نسبة وزن إلى القدرة قدرها 1.97 كجم/حصان وصلابة التوائية تبلغ 35.000 نيوتن متر لكل درجة

وإلى جانب الدفع الرباعي الدائم، تعتمد سنتيناريو نظاماً جديداً للتوجيه بالعجلات الخلفية. ففي السرعات المنخفضة تدور الإطار الخلفية في اتجاه معاكس لزاوية التوجيه مما يؤدي إلى خفض ظاهري في قاعدة العجلات. ويوفر ذلك زيادة في سرعة الدوران في السرعات المنخفضة، مما يتطلب زاوية توجيه أقل، ونصف قطر دوران أقل. وفي السرعات العالية تدور الإطار الخلفية في نفس اتجاه زاوية التوجيه مما يؤدي إلى زيادة ظاهرية في قاعدة العجلات. ونتيجة لهذا يوفر التوجيه بالعجلات الخلفية زيادة في الثبات ويحقق أمثل استجابة للمركبة. وفي أوضاع القيادة الثلاثة للامبورغيني، Strada، Sport و Corsa، يعظم التوجيه بالعجلات الخلفية من خصائص كل منها، خاصة في الديناميكيات الجانبية.

وسنتيناريو مجهزة بتعليق لامبورغيني المغناطيسي التميعي ونظام لامبورغيني للتوجيه المتغير (LDS)، والذي تم مواعته بشكل خاص ليناسب التوجيه بالعجلات الخلفية في سنتيناريو، ويوفر أمثل استجابة وتغذية راجعة للسائق. ويتم نقل الحركة بواسطة صندوق تروس لامبورغيني بقضبان التغير المستقلة (ISR)، الذي يوفر حلاً خفيف الوزن وتفاعلياً لتحقيق أسرع تغيير ممكن للتروس.

التصميم الداخلي – الفخامة والعملية

يمكن تشطيب التصميم الداخلي الفخم تبعاً للمواصفات الخاصة لكل عميل من عملاء سنتيناريو. تشمل السيارة مقاعد رياضية خفيفة الوزن من ألياف الكربون، مع خياطة جديدة تظهر على طول لوحة العداد، وعجلة التوجيه، والشاسيات، وأغطية العتب، وألواح الباب الداخلية الجديدة المصنوعة من ألياف الكربون وأكانتارا.

ومن بين السمات الأساسية لسنتيناريو العملية وإمكانية الاتصال. فإلى جانب الملاحة بالأقمار الصناعية، يوجد شاشة لمس كبيرة عالية الوضوح مقاس 10.1 بوصة توصل قائد سنتيناريو بكل من السيارة والعالم الخارجي. حيث يمكن للمستخدمين تصفح الإنترنت، والاتصال بالبريد الإلكتروني والوسائط الاجتماعية واستخدام تطبيقات الإنترنت مثل قنوات الراديو على الويب. ومن ذلك أيضاً Apple CarPlay الذي يتيح وسيلة آمنة وفعالة لإجراء المكالمات، والسؤال عن الاتجاهات، وتشغيل الصوتيات، والوصول إلى وظائف آيفون.

ويشمل نظام الوسائط المتعددة infotainment وظيفية متطورة للقياس عن بعد: فسنتيناريو توفر أعلى أداء على الطريق، وكذلك إذا رغب المالك على المضمار: ويشهد لذلك وجود حيز لخوذين في الصندوق الأمامي! وتتيح وظيفة القياس عن بعد عالية التطور تسجيل السرعات والأزمان والقوى الجانبية والتسارع، وكذلك مقارنتها فيما بين المناسبات المختلفة ومختلف السائقين. وتوجد كاميرتان داخليتان اختياريتان لتسجيل تجارب القيادة التي يقوم بها السائق.

20 كوبيه و20 رودستر

سنتنتج سنتيناريو في إصدار محدود؛ فلن يسلم منها سوى 20 كوبيه و20 رودستر ابتداء من خريف عام 2016 وعلى مدى عام 2017. وقد بيعت جميع طرازات سنتيناريو الأربعة، إلى هواة جمع السيارات وعشاق لامبورغيني من جميع أنحاء العالم بسعر بدأ من 1.75 مليون يورو إضافة إلى الضريبة. وكانت شركة OPAC من أهم الشركاء المشاركين في تصنيع الطراز الجديد بالتعاون مع قسم البحث والتطوير في لامبورغيني.

وسيارة سنتيناريو المعروضة في جنيف بإنهاء من ألياف الكربون بالكامل، تتيح للعملاء تخصيصها بحيث تتضمن ألياف الكربون المكشوفة أو أي لون وتشطيب متاح ضمن برنامج المواعمة الشخصية من لامبورغيني Ad Personam.

وتمثل سنتيناريو استمرارية لاستراتيجية لامبورغيني بإنتاج سيارات المرة الواحدة وإصدارات حصرية محدودة، مما يفسح مجالاً لاستكشاف الإمكانيات التصميمية والتكنولوجية وزيادة الوعي بالعلامة التجارية. وبداية من ريفنتون، ومروراً بسيستو إليمينتو، وأفينتادور جيه وفينون، فإنها كل سيارة منها برهنت على ما لها من جذبية فورية، وقدرة على احتلال مكانة السيارة الرمز، وقيمة متزايدة.