



منشور إعلامي

لامبورغيني هوراكان إل بي 580-2 بالدفع الخلفي: روح القيادة الممتعة

- تصميم ديناميكي جديد لكل من المقدمة والمؤخرة
- صممت وصنعت هندسياً لتوفير متعة قيادة مثلى
- بالدفع الخلفي
- خفض في الوزن ونظام معدل لإدارة القدرة
- لمنح السائق السيطرة القصوى على القيادة
- من صفر إلى 100 كم/س في 3.4 ثانية، بسرعة قصوى 320 كم/س

سانت أغاتا بولونيز/لوس أنجيليس، 17 نوفمبر 2015 – تقدم شركة لامبورغيني للسيارات لامبورغيني هوراكان إل بي 580-2: النسخة ذات الدفع الثنائي من هوراكان كوبيه. ويعزز المظهر الديناميكي الجديد لهوراكان إل بي 580-2، التي صممت وصنعت خصيصاً لتلائم نظام الدفع الخلفي، من إحساس قيادة لامبورغيني.

ويقول ستيفان وينكلمان رئيس شركة لامبورغيني للسيارات ومديرها التنفيذي: "تلتزم لامبورغيني هوراكان إل بي 580-2 بتقليد شركة لامبورغيني في إنتاج طرازات نقية وملهمة وزاخرة بالتقنية". ويضيف، "يحتل طراز الدفع الخلفي مكانه المناسب تماماً ضمن عائلة هوراكان، حيث جاء مليئاً لاحتياجات الراغبين في تجربة قيادة أكثر عمقاً، أو الذين يقودون حالياً سيارات ذات دفع خلفي من طرازات أخرى، ويتوقون إلى قيادة لامبورغيني. ويعد هذا الطراز أرقى تعبير عن لامبورغيني حتى وقتنا الحاضر، بفضل ما يحويه من تحسينات تقنية رائدة. إنها سيارة جادة لقائدي السيارات الجادين: الباحثين عن أقصى متعة في القيادة."

كما صنعت هوراكان إل بي 580-2 هندسياً وضبطت لتمنح تجربة قيادة حقيقية، وذلك من خلال محركها V10، سعة 5.2 لتر، الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي، ويرسل إلى المحور الخلفي قدرة تبلغ 426 كيلوات/580 حصاناً، ووزنها الجاف البالغ 1,389 كجم فقط، الذي يجعلها أخف من نسخة الطراز ذي الدفع الرباعي بمقدار 3 كجم.

ويوجد انحياز في توزيع الوزن بين الأمام/الخلف بنسبة 60/40، مما يقلل من القصور الذاتي على المحور الأمامي. وبفضل نظام إدارة القدرة المجدد بالكامل، الذي يضم تعليقاً أكثر صلابة، ونظاماً جديداً للتوجيه من أجل انعطاف أسرع، وأنظمة معدلة للتحكم في الثبات والجر، يشعر السائق بأكثر قدر ممكن من التواصل مع الطريق. وقد ضبطت برامج القيادة الثلاثة من لامبورغيني؛ STRADA و SPORT و CORSA التي يمكن الاختيار فيما بينها، على نحو يمكنها من التزويد بخصائص الانعطاف الزائد عن اللازم، تأكيداً على أصالة سلوك الدفع الخلفي للسيارة.

وتعد هوراكان إل بي 580-2 أفضل ما تستكمل به مجموعة هوراكان الحالية، التي تجمع بين التكنولوجيا الشاملة وتجربة الدفع الرباعي لهوراكان إل بي 4-610؛ وجاذبية هوراكان إل بي 610-4 سبايدر، لتنضم إليها الآن المتعة الرياضية الأخاذة لنظام الدفع الثنائي.

شركة لامبورغيني للسيارات

المكتب الصحفي - شمال أوروبا

جيرالد كالكي

رقم الهاتف +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

المكتب الصحفي - إيطاليا وجنوب أوروبا

كلارا مانيانيني

رقم الهاتف +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

المكتب الصحفي - سكوندا كورسي

كيبرا ساندوني

رقم الهاتف +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

المكتب الصحفي - الفعاليات و

مجموعة كولينسيوني أوتوموبيلي لامبورغيني

ريتا باساريني

رقم الهاتف +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

المكتب الصحفي - المملكة المتحدة والشرق الأوسط

جوليت جارفيز

هاتف رقم +44 (0) 7733 224774

juliet@ijc.uk.com

المكتب الإعلامي - أمريكا الشمالية والجنوبية

كينين فيشر

رقم الهاتف +1-323-556-8853

kevin.fisher@centigrade.com

المكتب الصحفي - الصين

نا ليو

رقم الهاتف +86-10-65314076

na.liu@lamborghini.com

المكتب الصحفي - اليابان وكوريا وأوقيانوسيا

ريكا إييموري

هاتف رقم +81-(0)3-5475-6626

rika.iimure@lamborghini.com

المكتب الصحفي - منطقة آسيا والمحيط الهادئ

والتحالف الأمريكي

جوليا طيب - دوتريو

هاتف رقم +86 139 1124 4757

julie.taieb@lamborghini.com



التصميم

لا شك أن هوراكان إل بي 2-580 تختلف عن نظيرتها ذات الدفع الرباعي. حيث أعيد تصميم المقدمة والمؤخرة في هوراكان إل بي 2-580، للتأكيد على المظهر الشبابي الجديد والأكثر جرأة مع إبراز الأسلوب التصميمي المستخدم في عالم الطيران.

وتولي كل تفصيلة في تصميم لامبورغيني هوراكان إل بي 2-580 عناية كبيرة بجمالية الأداء؛ التي تمثل ثمرة التعاون الوثيق بين مصممي تشينترو ستيله وخبراء ديناميكية الهواء في لامبورغيني. حيث تعمل فتحات إدخال الهواء الأمامية الجديدة، كبيرة الحجم، على توجيه هواء التبريد والرياح العكسية لزيادة الضغط لأسفل على المحور الأمامي. وتعمل شفة الجناح الخلفي مع مشتت الهواء الصاعد في البدن السفلي على تحسين تدفق الهواء حول مؤخرة السيارة – فلا تحتاج هوراكان إلى جناح خلفي متحرك.

وتحمل هوراكان إل بي 2-580 على عجلات "كاري" الجديدة، مختلفة الحجم حيث يبلغ قياس العجلات الأمامية والخلفية 19 بوصة، مما يعزز المظهر الديناميكي للسيارة. وقد صنعت إطارات Pirelli PZero خصيصاً للسيارة ذات الدفع الخلفي. ومكابح الصلب المزودة بمقابض من الألومنيوم لأسطوانات المكابح، تم تشكيلها خصيصاً لخفض الوزن وتوفير التبريد.

تصميم هندسي معدل يناسب أداء الدفع الثاني

محرك هوراكان V10، سعة 5.2 لتر، الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي، المركب في الوسط، تم تعديله هندسياً للتزويد بخرج قدرة قصوى تبلغ 426 كيلووات (580 حصاناً) وعزم قدره 540 نيوتن متر، مع توليد 75 % من العزم عند 1000 لفة في الدقيقة.

وكما هو الحال مع طرازات هوراكان الأخرى، تحتوي إل بي 2-580 على نظام إبطال الأسطوانات لتحسين كفاءة المحرك. ففي حالة عدم الاحتياج إلى كامل سعة المحرك، يتم إبطال خمس من الأسطوانات العشر مؤقتاً، عن طريق إيقاف تشغيل أحد صفوف الأسطوانات. وعندما يزيد السائق من السرعة، يتحول النظام تلقائياً إلى وضع الأسطوانات العشر، فلا يكاد السائق يشعر بذلك مطلقاً. وتعمل هذه السمة على خفض استهلاك الوقود إلى 11.9 لتر /100 كم (دورة مجمعة) وثاني أكسيد الكربون إلى 278 جم/كم.

ويبلغ الوزن الجاف لهوراكان إل بي 1,389 2-580 كجم، أي أقل من هوراكان إل بي 4-610 كوبيه بمقدار 33 كجم، وبذلك تبلغ نسبة الوزن إلى القدرة بها 2.4 كجم/حصان فقط. ويستخدم في إل بي 2-580 شاسيه هوراكان الهجين المكون من الألومنيوم وألياف الكربون، الأمر الذي يسهم في خفض الوزن. وقد تحسنت الصلابة الالتوائية في هوراكان إل بي 2-580 بنسبة 50% عن غاياردو إل بي 2-550 بفضل اليايات الأكثر صلابة وقضبان الموازنة على نظام التعليق مزدوج المقصات. كما عدل توزيع الوزن في هوراكان إل بي 2-580 إلى 40%/60% موزعة على الأمام/الخلف.

وتكفل بنية ناقل الحركة LDF مزدوج القابض ذي 7 سرعات، أسرع نقل للسرعات، كما يشتمل على نظام 'التحكم في الإطلاق' لضمان أقصى تسارع بداية من وضع الوقوف. وضبط التوجيه الإلكتروني المؤازر، ونظام لامبورغيني للتوجيه المتغير المتوافر كتجهيز اختياري، على نحو يكفل تحسين خفة حركة السيارة وقابلية التحكم فيها، في جميع ظروف القيادة، تبعاً لوضع القيادة المستخدم والسرعة. وزادت الكينماتيكا (علم الحركة المجردة) المؤخرة الجديدة من الشعور بالتوازن المتميز للسيارة من المنتصف.



أما نظام Lamborghini Piattaforma Inerziale (LPI) – وهو نظام الاستشعار الموضوع في مركز جانبيه هوراكان، لرسم جميع تحركات السيارة ثلاثية الأبعاد – فقد تم تعديله ليناسب النسخة ذات الدفع الخلفي. ويزود هذا النظام بمعلومات في الوقت الحقيقي عن نظام التعليق المغناطيسي التميحي (MRS) الاختباري، وأنظمة التوجيه والتحكم في الثبات: حيث ضبط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات للتكيف مع جميع ظروف الالتصاق، مع التركيز على سلوك الدفع الخلفي في كل وضع من أوضاع القيادة.

إحساس القيادة - قمة المتعة

صمم كل جانب من جوانب هوراكان إل بي 2-580 هندسياً لتحقيق متعة القيادة، وتمكين السائقين من تفسير ردود الأفعال والتغذية المرتدة الواردة إليه من السيارة، والتواصل مع الطريق أو المضمار.

ويمكن زر ANIMA (التي تعني 'الروح' في اللغة الإيطالية، وتشير إلى الإدارة الذكية للشبكة التكيفية) الموجود على عجلة القيادة السائق من التغيير بين مختلف أوضاع القيادة، التي عدلت لتناسب مع روح الطراز ذي الدفع الخلفي. حيث يوفر وضع STRADA، المناسب للاستخدام اليومي، رد فعل طفيف عند الانعطاف الأقل من اللازم، ويركز على الجر؛ ووضع SPORT، للقيادة الرياضية والمثيرة مع سلوك يسمح ببعض الانعطاف الزائد عن اللازم؛ ووضع CORSA، الذي يكفل أقصى أداء في وضع مضمار السباق، ويوفر سلوكاً توجيهياً محايداً.

مواصفات السيارة وراثتها وسعرها

تتوافر إل بي 2-580 بنفس المجموعة الكاملة للألوان الخارجية والداخلية والتنجيدات المتوافرة في هوراكان. وعلاوة على ذلك، تتوفر خيارات لا حصر لها للألوان الخارجية والداخلية من خلال برنامج الموامة الشخصية Ad Personam من لامبورغيني.

كما تجهز هوراكان إل بي 2-580 بأحدث أنظمة الجيل الثاني لنظام لامبورغيني للمعلومات والترفيه (Lamborghini Infotainment System II)، المزود بلوحة عدادات TFT 12.3 بوصة، عالية الدقة.

وتضم طرازات لامبورغيني السابقة ذات الدفع الخلفي سابقتها غاياردو إل بي 2-550. وكانت النسخ ذات الدفع الخلفي من لامبورغيني ميورا، وكاونتاش، وديابلو من أفضل النماذج التي تمثل مفهوم المتعة في القيادة. وتنطلق هوراكان إل بي 2-620 سوبر تروفيو ذات الدفع الخلفي، التي طرحت عام 2014، على مضامير السباق في جميع أنحاء العالم في سلسلة سباقات لامبورغيني بلانكيبان سوبر تروفيو الثلاثة لهذا العام في كل من أوروبا وآسيا والولايات المتحدة الأمريكية.

وتتوافر هوراكان إل بي 2-580 لدى وكلاء لامبورغيني بسعر 150.000 يورو + الضرائب (أوروبا).

شركة لامبورغيني للسيارات

يقع المقر الرئيسي لشركة لامبورغيني للسيارات، التي تأسست عام 1963، في سانت أغاتا بولونيز، شمال شرقي إيطاليا. وتأتي لامبورغيني هوراكان إل بي 4-610، التي طرحت عالمياً للمرة الأولى في معرض جنيف للسيارات 2014، ونسختها سبايدر التي عرضت في معرض فرانكفورت للسيارات 2015، خلفاً للطراز الرمز غاياردو، حيث تعيد تعريف تجربة قيادة السيارات الرياضية السوبر الفاخرة بفضل تقنياتها المبتكرة وأدائها المذهل. وتبرز النسختان الكوبيه والروستر من أفينتادور إل بي 4-700 وأفينتادور إل بي 4-750 سوبر فيلوتشه وسوبر فيلوتشه رودستر، كمعيار مرجعي في عالم السيارات الرياضية السوبر الفاخرة المزودة بمحرك V12. ومن خلال 135 توكيلاً حول العالم، قامت شركة لامبورغيني للسيارات، على مدى أكثر من نصف قرن، بتصنيع سلسلة غير منقطعة من السيارات الحلم، من بينها 350 جي تي، ميورا، إسبادا، كونتاش، ديابلو، مورسيلاغو، والإصدارات المحدودة مثل ريفنتون، سيستو إليمنتو وأفينتادور جي. وصممت كل من فينينو كوبيه وإيغويستا وفينينو رودستر، احتفالاً بمرور 50 عاماً على ميلاد الشركة في عام 2013.



للإطلاع على مواد تصويرية ومرئية أخرى، يرجى زيارة مواقعنا الإلكترونية: www.media.lamborghini.com و www.thenewsmarket.com/lamborghini

للحصول على المزيد من المعلومات عن شركة لامبورغيني، تفضلوا بزيارة موقعنا على الإنترنت: www.lamborghini.com